

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN HET  
ONDERZOEK VERPLAATSIINGSGEDRAG VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN  
NAAR VITO

in het kader van het KB van 19 juli 2018 houdende steuntoekenning aan het project EPOC 2030-2050  
(Energy technology modelling framework for Policy towards a Cost-Effective and sustainable society  
in 2030 and 2050)

*Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.*

**TUSSEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van departement zonder rechtspersoonlijkheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Secretaris-Generaal Filip Boelaert, ingeschreven in het KBO met nummer 0316.380.841 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Albert II – laan 20 1000 Brussel.**

hierna: “INSTANTIE 1”;

**EN**

**Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek, naamloze vennootschap ingeschreven in het KBO met nummer 0244.195.916, waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Boeretang 200, 2400 Mol hier vertegenwoordigd door Dirk Fransaer, gedelegeerd bestuurder.**

hierna: “INSTANTIE 2”;

INSTANTIE 1 en INSTANTIE 2 worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een “partij” of gezamenlijk als de “partijen”.

**NA TE HEBBEN UITEENGEZET**

- A. INSTANTIE 1 is het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken doet Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Het departement telt ruim 700 collega’s. Samen zetten ze elke dag hun expertise in beweging voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor een hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. Onze collega’s werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan projecten zoals de overkapping van de ring rond Antwerpen, de nieuwe sluis in Zeebrugge en de aanleg van een fietssnelweg van Leuven naar Brussel. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kan ons departement rekenen op experts uit verschillende domeinen: van ingenieurs en bruginspecteurs, over beleidsmakers en juristen tot verkeersspecialisten, landmeters en laboranten. Heel diverse profielen die met hun inzet, teamwork en vakmanschap willen bijdragen tot een betere samenleving. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werd opgericht ten gevolge van het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juni 2005.

B. INSTANTIE 2 is VITO. VITO is een strategisch onderzoekscentrum gespecialiseerd in wetenschappelijk onderzoek naar duurzame energie en energiesystemen op nationaal en internationaal vlak en treedt op als consortiumleider in het EPOC project zoals nader beschreven in bijlage 1 aan de energietransitiefonds subsidieovereenkomst dd. 1 oktober 2018 gefinancierd door de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. Binnen het EPOC project zal TML optreden als een gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke met VITO. TML voert beleidsondersteunend onderzoek uit.

C.1 Het EPOC project 2030-2050 staat voor “Energiemodellering voor beleidsondersteuning om een kosteneffectieve en duurzame energietransitie in 2030 en 2050 mogelijk te maken”. Het EPOC-project is een onderzoeks-en ontwikkelingsproject van het type fundamenteel onderzoek. Het project wordt 100% ondersteund door de F.O.D. Economie, K.M.O., Middenstand en Energie in het kader van het Energietransitiefonds.

De gegevens van het onderzoek verplaatsingsgedrag zijn noodzakelijk voor het ontwikkelen van een lange termijn model voor energieplanning, dat rekening houdt met de energievraag van meerdere sectoren, waaronder transport De analyse voor die sector gebeurt in Taak 2.2.2 ‘Energy mobility and bio-fuels’ van het EPOC project:

“Deze taak analyseert de relatie tussen het transportsysteem en de energiesector, waarbij de nadruk ligt op electromobiliteit en biobrandstoffen. De geleidelijke doorbraak van elektrische voertuigen zal de vraag naar elektriciteit doen stijgen en zal leiden tot een bepaald laadprofiel over de dag heen. De aanwezigheid van elektrische voertuigen biedt ook opportuniteiten voor het in evenwicht brengen van de vraag en aanbod van elektriciteit. Het bestaande MOVEET model wordt aangepast om beter rekening te kunnen houden met de groei van elektrische voertuigen in verschillende scenario’s met verschillende veronderstellingen over de kosten, waarbij rekening gehouden wordt met het verloop van de voertuigvloot. Daarnaast zullen we de gebruikspatronen van elektrische voertuigen onderzoeken, gebaseerd op verplaatsingsgedrag en laadregimes om de opportuniteiten voor balancering op het elektriciteitsnetwerk te onderzoeken. We focussen op verschillende laadregimes (traag/snel) in relatie met de verplaatsingsvraag.”

De gegevens worden voor Taak 2.2.2 aangevraagd voor 2 doeleinden:

- De calibratie van een transportmodel voor de transportvraag van de gezinnen. Dat model is een update en uitbreiding van het bestaande MOVEET model – de transportvraag wordt gemodelleerd voor geaggregeerde groepen van gezinnen (per inkomensgroep, voertuigenbezit en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking)
- Het onderzoek van het potentiële laadpatroon van elektrische voertuigen, op basis van een analyse van het verplaatsingsgedrag met de auto en in functie van de prijsregimes om de opportuniteiten voor grid balancing na te gaan. Aangezien het aandeel elektrische voertuigen nog beperkt is, gebeurt de analyse van het verplaatsingsgedrag met de auto hiervoor op grotere schaal en niet enkel voor elektrische auto’s.

C2. VOORSTELLING VAN HET VERLOOP VAN DE GEPLANDE GEGEVENSSTROOM, WAT ER NIEUW IS/ WORDT GEWIJZIGD.

INSTANTIE 1 → INSTANTIE 2

**Het formaat van de mededeling is: Excel**

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 1 heeft op 08.09.2020 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De functionaris voor gegevensbescherming van INSTANTIE 2 heeft op 29 september 2020 advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.

**WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:**

**Artikel 1: Onderwerp**

In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door INSTANTIE 1 aan INSTANTIE 2 uiteengezet.

**Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens**

De beoogde gegevensverwerking door INSTANTIE 2 gebeurt met als doel het uitvoeren van wetenschappelijk onderzoek naar duurzame energie systemen waarbij het doeleinde waarvoor de gegevens aanvankelijk werden ingezameld door INSTANTIE 1 verenigbaar is met het doeleinde dat door INSTANTIE 2 in het kader van het EPOC-project waarbij onder meer op basis van verplaatsingsgedrag energiemodellen worden ontwikkeld om te berekenen wat de meest kosteneffectieve manier is om broeikasgassen te reduceren, de betrouwbaarheid van de energievoorziening te garanderen en tegelijkertijd de rekening van de consument onder controle te houden.

INSTANTIE 1 heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- Het oorspronkelijke doeleinde waarvoor de gegevens waren opgevraagd bij de burger was in het kader van onderzoek verplaatsingsgedrag (OVG), een onderzoek dat kadert in een taak van algemeen belang van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Het betreft hier gegevens die worden gebruikt voor statistisch onderzoek ivm evoluties in het verplaatsingsgedrag van Vlamingen, input voor verkeersmodellen en voor beleidsmatige doeleinden van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Deze taken van algemeen belang zijn terug te vinden in het Besluit Vlaamse Regering met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie van 3 juli 2006 – artikel 30.

INSTANTIE 2 zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden:

- De calibratie van een transportmodel voor de transportvraag van de gezinnen. Dat model is een update en uitbreiding van het bestaande MOVEET model – de transportvraag wordt

gemodelleerd voor geaggregeerde groepen van gezinnen (per inkomensgroep, voertuigenbezit en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking)

- Het onderzoek van het potentiële laadpatroon van elektrische voertuigen, op basis van een analyse van het verplaatsingsgedrag met de auto en in functie van de prijsregimes om de opportuniteiten voor grid balancing na te gaan. Aangezien het aandeel elektrische voertuigen nog beperkt is, gebeurt de analyse van het verplaatsingsgedrag met de auto hiervoor op grotere schaal en niet enkel voor elektrische auto's.

Dit in het kader van het wetenschappelijk onderzoek uitgevoerd in het EPOC-project in kader van het algemeen belang.

Het doeleinde voor de verdere verwerking is wetenschappelijk onderzoek. Op deze verwerking geldt een uitzondering volgens artikel 5,1,b), tweede zinsdeel van de Algemene Verordening Gegevensbescherming: “deze verwerkingen worden niet als onverenigbaar beschouwd met de oorspronkelijke doeleinden”.

**Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel**

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende persoonsgegevens die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

Persoonsgegevens	Verantwoording
<p>GEZINSVRAGENLIJST</p> <p>Gegeven 1</p> <p>Welke voertuigen heeft het gezin ter beschikking</p>	<p>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag van de gezinnen in het transportmodel, waarbij geaggregeerde groepen van gezinnen beschouwd worden (per inkomensgroep, <u>voertuigenbezit</u> en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking)</p> <p>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de <u>auto</u> om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – hiervoor moet een onderscheid gemaakt worden tussen gezinnen die <u>wel of niet een auto ter beschikking</u> hebben</p>
<p>GEZINSVRAGENLIJST</p> <p>Gegeven 2</p> <p>Deel 1 – auto's, bestel of andere wagens</p>	<p>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag van de gezinnen in het transportmodel, waarbij geaggregeerde groepen van gezinnen beschouwd worden (per</p>

	<p>inkomensgroep, <u>voertuigenbezit</u> en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking).</p> <p>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de <u>auto</u> om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – daarbij wensen we na te gaan (indien de dataset het toelaat) of <u>gezinnen die een elektrisch voertuig hebben en andere gezinnen</u> een gelijkaardig verplaatsingspatroon hebben of niet</p>
<p>GEZINSVRAGENLIJST</p> <p>Gegeven 3</p> <p>Deel 3 – algemene gegevens gezin: inkomen en aantal personen</p>	<p>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag van de gezinnen in het transportmodel, waarbij geaggregeerde groepen van gezinnen beschouwd worden (per <u>inkomensgroep, voertuigenbezit en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking</u>) – voor de <u>bepaling van de inkomensklasse wordt rekening gehouden met de grootte en samenstelling van het gezin</u></p> <p>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse <u>verplaatsingspatronen met de auto</u> om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – hierbij wensen we na te gaan hoe dit afhangt van de <u>gezinskenmerken</u></p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 2 tem 5 + vraag 8: gezinskenmerken en scholingsgraad</p>	<p>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag van de gezinnen in het transportmodel, waarbij geaggregeerde groepen van gezinnen beschouwd worden (per <u>inkomensgroep (rekening houdend met de gezinskenmerken), voertuigenbezit en locatie van woonplaats volgens graad van verstedelijking</u>). De informatie over de scholingsgraad kan gebruikt worden als bijkomende <u>proxy voor het inkomen</u>.</p> <p>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – <u>rekening houdend met de gezinskenmerken</u></p>
<p>Categorie van geboortjaar</p>	<p>(De geboortejaren zijn gecategoriseerd per 5 jaar.)</p> <p>Niet aangevraagd</p>

<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 6 tem 7: bezit van rijbewijs ja/nee en periode van bezit rijbewijs</p>	<p>Niet aangevraagd</p>
<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 9: gebruik verschillende vervoersmiddelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel: <u>welke modi worden gebruikt en in welke mate</u></li> <li>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden; deze vraag levert informatie over <u>de intensiteit van het autogebruik</u></li> </ul>
<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 10 tem 16: beroepscontext</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel, met name voor de <u>beroepsgerelateerde verplaatsingen</u></li> <li>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – <u>rekening houdend met de beroepscontext</u></li> </ul>
<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 18 tem 20: beroepscontext, werk-adres en afstand woon-werk.</p>	<p>Nota: Voor het werkadres wordt enkel de postcode aangevraagd</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel, met name voor de <u>beroepsgerelateerde verplaatsingen</u></li> <li>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – <u>rekening houdend met de beroepscontext</u></li> </ul>
<p>PERSONENVRAGENLIJST</p> <p>Vraag 21: hoofdvervoerswijze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel, met name voor de <u>beroepsgerelateerde verplaatsingen</u></li> <li>- Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen <u>met de auto</u> om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden</li> </ul>

PERSONENVRAGENLIJST Vraag 22 tem 26: parkeercontext	- Deze informatie is nodig voor de empirische analyse van de dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden – <u>rekening houdend met de parkeercontext</u>
PERSONENVRAGENLIJST Vraag 27 tem 29: carpooling	- Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel, met name voor de <u>beroepsgerelateerde verplaatsingen</u>
PERSONENVRAGENLIJST Vraag 30: inkomen	- Deze informatie laat toe om de consistentie met de inkomensinformatie in de huishoudvragenlijst te checken
PERSONENVRAGENLIJST Vraag 31: burgerlijke staat	Niet aangevraagd
VERPLAATSINGSDAGBOEKJE	Nota: voor de oorsprong en bestemming van de verplaatsingen worden enkel de postcode en niet het volledige adres aangevraagd  - Deze informatie is nodig voor de calibratie van de transportvraag in het transportmodel: hoeveel verplaatsingen maakt men, hoeveel km legt men af, met welke modi en op welk tijdstip  - Daarnaast is deze informatie nodig voor de empirische analyse van de <u>dagelijkse verplaatsingspatronen met de auto</u> om de potentiële vraag en aanbod van vehicle-to-grid diensten af te leiden

De meegedeelde gegevens zullen door INSTANTIE 2 gedurende 36 maanden bewaard worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien dit overeenstemt met de looptijd van het EPOC-project.

Na deze periode zal INSTANTIE 2, inclusief haar gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken en verwerkers, de gegevens wissen en INSTANTIE 1 hiervan op de hoogte brengen via [privacy.departement@mow.vlaanderen.be](mailto:privacy.departement@mow.vlaanderen.be).

#### **Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen**

INSTANTIE 2 zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten kunnen meedelen aan volgende categorie(ën) van ontvangers:

- Volgende diensten van INSTANTIE 2 zullen toegang hebben tot de gevraagde persoonsgegevens:
  - o VITO - SEB groep rond energiesysteemmodellering
  - o VITO - ETE groep rond energienetwerken

Enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, krijgen toegang tot de informatie.

Daarnaast kunnen de gevraagde gegevens worden medegedeeld aan of ingezien door:

- o TML, gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke: de medewerkers van TML zullen toegang krijgen tot de gevraagde gegevens in het kader van het EPOC project. TML en VITO tekenen een overeenkomst met betrekking tot gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken.

Elke mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door INSTANTIE 2 naar een niet bij naam benoemde partij in dit protocol moet voorafgaandelijk aan INSTANTIE 1 worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dit betekent onder meer dat INSTANTIE 2 waar vereist een protocol of verwerkersovereenkomst sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

### **Artikel 5. Periodiciteit van de mededeling en de duur van de mededeling**

De persoonsgegevens zullen eenmalig worden opgevraagd voor de voorgaande edities OVG 4.1. t.e.m. 5.5.

### **Artikel 6: Beveiligingsmaatregelen**

Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van (de mededeling van) de persoonsgegevens, vermeld in artikel 2:

De gegevens worden door INSTANTIE 1 verzonden naar INSTANTIE 2 via een versleuteld databestand via beveiligde Vlaamse Overheid server verzonden (vobo.vlaanderen.be). Het databestand wordt versleuteld via IZArc. Het wachtwoord voor het versleuteld databestand zal via een verschillend kanaal (SMS) worden verzonden van INSTANTIE 1 naar INSTANTIE 2.

De gegevens worden beveiligd, zowel fysiek als logisch, zowel in rust als tijdens het transport, en dit mits een reeks maatregelen conform de ISO27K-standaard.

De volgende specifieke maatregelen worden getroffen inzake logging: de data worden opgeslagen bij de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken in een datafolder die enkel toegankelijk is voor specifieke medewerkers aan het EPOC project in functie van de taak die zij uitvoeren in het EPOC project. De toegang tot de folder wordt gelogd.

Het beheer van de data zal voldoen aan alle veiligheidskenmerken die worden geïmplementeerd voor digitale en fysieke beveiliging van de IT-systemen, onder meer het te allen tijde respecteren van de Informatieveiligheidsstandaard steunend op de ISO27k.

INSTANTIE 2 treft ten minste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens:



De maatregelen worden beschreven in het document “Information security and privacy policy. Overview of technical and organisational measures”. *Dit document beschrijft de volgende aspecten:*

- Het beleid inzake informatiebeveiliging
- De organisatie van de informatiebeveiliging bij INSTANTIE 2
- Daarnaast specificeert het de aanpak van INSTANTIE 2 inzake informatiebeveiliging voor
  - o het personeel en contractanten
  - o het asset management
  - o de toegangscontrole
  - o de fysieke beveiliging
  - o de operationele beveiliging
  - o de beveiliging van de communicatie
  - o de vereisten bij de aankoop, ontwikkeling en onderhoud van de systemen
  - o leveranciers
  - o het management van incidenten

INSTANTIE 2 moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van INSTANTIE 1 moet INSTANTIE 2 hiervan aan INSTANTIE 1 het bewijs overmaken.

In het geval INSTANTIE 2 voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet de INSTANTIE 2 uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. INSTANTIE 2 sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkerovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene verordening gegevensbescherming. Partijen bezorgen elkaar een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseren dit overzicht zo nodig.

### **Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens**

Zodra INSTANTIE 2 één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overtollige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan INSTANTIE 1 die na onderzoek van de voornoemde vaststellingen onmiddellijk de gepaste maatregelen treft en INSTANTIE 2 daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

### **Artikel 8: Transparantie**

De melding aan de betrokken personen van de mededeling van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 1 via de uitgebreide privacyverklaring op de website (<http://departement-mow.vlaanderen.be/nl/privacyverklaring>).

De melding aan de betrokken personen van het verkrijgen van de betreffende persoonsgegevens gebeurt door INSTANTIE 2 via [www.epochbelgium.be](http://www.epochbelgium.be).

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 1 op de website <http://departement-mow.vlaanderen.be>.

Dit protocol wordt publiek bekend gemaakt door INSTANTIE 2 op [www.epochbelgium.be](http://www.epochbelgium.be).

### **Artikel 9: Sanctie bij niet-naleving**

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan INSTANTIE 1 dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien INSTANTIE 2 deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

### **Artikel 10: Meldingsplichten**

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar via de functionarissen voor gegevensbescherming zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

INSTANTIE 2 brengt INSTANTIE 1 onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

### **Artikel 11: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting**

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde Nederlandstalige rechtbank in Brussel.

### **Artikel 12: Inwerkingtreding en opzegging**

Dit protocol treedt in werking op 19 november 2020.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 12 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling, met uitzondering van bepalingen die bedoeld zijn voort te duren (e.g. bewaartermijn, confidentialiteit, aansprakelijkheid). Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

Opgemaakt te Brussel, op 19.11.2020 in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

---

Filip Boelaert

Secretaris-Generaal

Departement Mobiliteit en Openbare werken

---

Dirk Fransaer

Gedelegeerd bestuurder

VITO